2006 ஜனவரி 25]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் *103*, திரு. ஐ. கணேசன், மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர்.

103—

தொழிற்கூடம்

*** 41067—திரு. ஐ. கணேசன்:**

மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) எடப்பாடி தொகுதி, பூலாம்பட்டி மலைப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள மலைப் பகுதிகளில் கல்லுடைக்கும் தொழிற்கூடம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன், தொழில் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) மற்றும் (ஆ) எடப்பாடி தொகுதி, பூலாம்பட்டி மலைப் பகுதியைச் சுற்றியுள்ள மலைப் பகுதிகளில் கல்லுடைக்கும் தொழிற்கூடம் அமைக்கும் திட்டம் அரசிடம் ஏதும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பூலாம்பட்டி, வடக்குத்திக்காடு, குஞ்சாம்பாளையம், ஆடையூர், பக்கநாடு, கல்லுருளைக்காடு, புளியம்பட்டி ஆகிய பகுதிகளிலே பல்லாயிரக்கணக்கான தொழிலாளர்கள் இந்தச் செயற்கை வைரக் கற்களைத் தோண்டி எடுத்து அவர்கள் அத்தொழிலைச் செய்து அதிலிருந்து தங்களுடைய குடும்ப வாழ்க்கையை மிகவும் சிரமப்பட்டு நடத்தி கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் தொழிலாளர்களுக்குப் போதுமான வருமானம் கிடைக்கவில்லை. அத்தோடு அந்தச் செயற்கைக் கற்களை வெளி மாநிலத்திலிருந்து கொள்முதல் செய்துகொள்கிறார்கள். இடைத்தரகர்கள் மூலமாக அவர்களுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்கவில்லை. ஆகவே, அந்தக் குடும்பங்களைக் காப்பாற்ற வேண்டிய பொறுப்பை அரசே ஏற்று அங்கு ஒரு தொழிற்கூடம் ஏற்படுத்த அரசு முன்வருமா என்பதனை உங்கள்மூலம் அறிய விழைகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எடப்பாடி, பூலாம்பட்டி பகுதியில்

blue metal என்ற ஜல்லி வகைகள் தயாரிக்கப் பயன்படும் cornetite என்ற பாறை வகைகள் அப்பகுதியில் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலும், இப்போது மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் I.G. அவர்கள் செயற்கை வைரக் கற்களைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிடுகின்றார்கள். I.G. தானே? (குறுக்கீடு) I.G. குறிப்பிடுகின்றார்கள். ஆக, அது சிறு தொழிலாகக் கருதப்படுகிறது. சிறுதொழில்கள் அமைக்கவேண்டும் என்கின்றபோது, மாவட்டத் தொழில் மையங்கள் மூலமாகவே சில சட்ட திட்டங்களுக்குட்பட்டு அது அமைக்கப்படவேண்டும். அவ்வாறு அமைக்க தனியார்கள் யாரேனும் முன்வரும்போது, அவர்களுக்கு மாவட்டத் தொழில் மையங்கள்மூலமாகவும், வட்டார வளர்ச்சி அலுவலகத்திலிருந்தும், மாசுக் கட்டுப்பாடு வாரியத்தினுடைய அனுமதியையும் பெற்ற பின்பு, அவர்கள் அதை அமைப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-25

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தனியார்கள் இதுபோல சிறுதொழில்கள் அமைப்பதனால், அங்கு அந்தத் தொழிலையே நம்பியிருக்கக்கூடிய ஆயிரக்கணக்கான குடும்பங்கள் மிக வறுமையிலே வாடிக் கொண்டிருக்கின்றன. அந்த வறுமை நிலையைத் தொழிலாளர்களிடமிருந்து போக்குவதற்கு, அந்தக் குடும்பங்களைக் காப்பாற்றுவதற்கு அரசாங்கம் சிறுதொழில் துறை மூலமாக ஒரு சிறிய தொழிற்கூடம் அமைக்க முன்வருமா என்பதனை உங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இதை அரசினுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இதுகுறித்து மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்களோடு கலந்தாலோசித்து, பின்னர் ஒரு நல்ல முடிவு எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருமதி டி. யசோதா.

திருமதி டி. யசோதா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கல் உடைக்கின்ற தொழில், சமீப காலமாக, இல்லாத ஒன்றாகப் போய்க் கொண்டிருக்கின்றது. அரசுக்கு வரவேண்டிய வருமானம் இல்லாத காரணத்தினால், கள்ளத்தனமாக இன்றைக்குக்

2006 ஜனவரி 25]

கற்களை உடைக்கின்ற சூழ்நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதற்குக் காரணம், ஏற்கெனவே அரசாங்கம் அனுமதி கொடுத்திருந்த அந்தக் குவாரிகளில் இன்றைக்கு இரண்டு பனைமரம், மூன்று பனைமரம் உயரத்திற்கு மிகப் பெரிய பள்ளங்கள் ஏற்பட்டதற்குப் பிறகு, அதை மேய்க்கால் புறம்போக்கு என்று சொல்லி, நீங்கள் தடை செய்திருக்கின்ற காரணத்தினால், இன்றைக்கு அங்கே கல் உடைக்கப்படுவதற்குச் சட்டபூர்வமான அங்கீகாரம் இல்லையென்றாலும், கற்கள் எடுக்கப்படுகின்றன; அரசாங்கத்திற்கு வரவேண்டிய வருமானம் இன்றைக்குத் தடைபட்டிருக்கின்றது. அதைப் போக்குவதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை உங்கள்மூலமாக நான் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் Blue metal, அதாவது, கல் குவாரி எடுத்து நடத்துபவர்களைப் பற்றி இங்கே குறிப்பிடுகின்றார்கள். அவர்களுடைய பகுதியில் அதிகமாக அது இருக்கின்றது. என்றாலும்கூட, கள்ளத்தனமாக, திருட்டுத்தனமாக யாரேனும் கற்களை ஏற்றிச் செல்கின்றபோது, நிச்சயமாக அரசாங்கம் தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்து, அரசாங்கத்தின் வரி வருவாயை அதிகமாக ஏற்படுத்திக்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய மதுரை மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற சில ஒன்றியங்களிலே இந்தக் கல் குவாரிகள் ஏற்கெனவே பல ஆண்டுகளாக ஏலம் விடப்பட்டிருந்த நிலையில், கடந்த 3, 4 ஆண்டுகளாக அது ஏலம் விடப்படாமல் நிறுத்தி வைக்கப்படுகின்ற ஒரு சூழல் ஏற்பட்டிருக்கிறது. அதற்குக் காரணம், மலைப் பகுதியை ஒட்டியிருக்கிறது. அதிலே HACA Clearance என்று சொல்கிறார்கள். அதை clear செய்தால்தான், அந்தக் குவாரிகளை எல்லாம் ஏலம் விடமுடியும் என்று இந்த மூன்று ஆண்டுகளாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அவை ஏற்கெனவே உபயோகத்தில் இருந்த குவாரிகள்தான். அவை நிறுத்தப்பட்டதன் காரணமாக, நமது அரசுத் துறையிலே செய்கின்ற வேலைகளுக்கெல்லாம் பல கிலோ மீட்டர் தூரம் சென்று அந்தக் கற்களையும் ஜல்லிகளையும் எடுத்து வருகின்ற ஒரு சூழல். இதனால் அரசாங்கத்திற்குத்தான் நிதி இழப்பீடு ஏற்படுகிறது. அங்கே ஓரிரு கிலோ மீட்டர் தொலைவிலே கிடைக்கின்ற கற்களைப் பயன்படுத்தமுடியாமல், 30 கிலோ மீட்டர்

தொலைவிற்குச் சென்று அதை எடுத்து வருகின்ற நிலை ஏற்படுமேயானால், அது அரசாங்கத்திற்குத்தான் அந்தப் போக்குவரத்துச் செலவு சுமையாக இருக்கிறது. எனவே, அதைக் கவனத்தில்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அந்த HACA Clearance–ஐப் பெற்றுத் தருவதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள்மூலம் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மலைப் பகுதியிலே சுற்றுச்சூழல் மாசு ஏற்படுத்தாமலும், குந்தகம் ஏற்படுத்தாமலும் இருக்க, அரசால் அமைக்கப்பட்ட உயர்மட்டக் குழுவே Hill Area Conservation Authority என்கின்ற குழுவாகும். மலைப் பகுதியிலே ஏற்படுத்தக்கூடிய வளர்ச்சிப் பணிகளைச் சுற்றுச்சூழல் பாதிக்கப்படாதவண்ணம் மேற்கொள்ளவேண்டும் என்பதற்காக அமைக்கப்பட்ட குழு அது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அண்ணன் சந்தானம் அவர்கள் சொல்வது, ஏற்கெனவே நடைபெற்ற குவாரி, அது நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். ஆக, அப்படியிருக்கின்ற சூழ்நிலையில் அது Hill Area Conservation Authority–ன்கீழ் வருமா என்பதையும் ஆராய்ந்து, அந்த இடத்தில் ஏன் நிறுத்தப்பட்டது என்பதற்கான காரணத்தை அறிந்து, உடனடியாக அது நடைபெறுவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கல் தொழிற்கூடங்களை அனுமதிக்கும்போது, சுற்றுச்சூழல் பாதுகாக்கப்படுவதற்கு எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் என்ன என்பதையும், noise pollution level என்ற அந்த விழுக்காடு, அந்த சப்தத்தின் அளவு எவ்வளவு இருக்கவேண்டும் என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்வாயிலாக, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கல் குவாரி உடைக்கப்படுகின்றபோது, முக்கியமாகக் கருதப்படவேண்டியது பள்ளிக் கூடங்கள், மருத்துவமனைகள், குடியிருப்புப் பகுதிகள் போன்ற பகுதிகளிலிருந்து

2006 ஜனவரி 25]

300 மீட்டர் தொலைவில் இருக்கவேண்டும் என்பதுதான் முக்கியமான விதி. அதேநேரத்தில், மாசு கட்டுப்பாடு வாரியத்தினுடைய அனுமதி பெற்று இருக்க வேண்டும் என்பதையும் முக்கியமான விதியாகக் கருதப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. மு. கார்த்தி.

திரு. மு. கார்த்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்திலே, சேலத்திலிருந்து கோயம்புத்தூருக்கும், சேலத்திலிருந்து பெங்களூருக்கும், சேலத்திலிருந்து நாமக்கல், சேலத்திலிருந்து உளுந்தூர்பேட்டை ஆகிய பகுதிகளுக்கெல்லாம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் –Highways– நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலமாக, சாலைகள் அகலப்படுத்தும் பணிக்கு டெண்டர் விடப்பட்டு, பணிகள் துவங்குவதற்குத் தயாராக இருக்கிறது. ஆனால், அந்தச் சாலைகளுக்கெல்லாம் இலட்சக்கணக்கான டன் கற்கள், Blue Metal-கள் தேவைப்படுகின்றன. ஆனால், சேலம் மாவட்டத்திலே மிகக் குறைந்த அளவிற்கு கருங்கல் குவாரிகளில் வேலை செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அரசு, சேலம் மாவட்டத்திலே பல்வேறு குவாரிகள் இருக்கின்றன; அவற்றிற்கு FOB கொடுத்து, அவற்றை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எடப்பாடிக்குக் கேளுங்கள். சேலத்திற்குக் கேட்கிறீர்கள்!

திரு. மு. கார்த்தி: இல்லை, அந்தக் கருங்கல் குவாரிகள் பற்றிதான். அந்தக் கல் குவாரிகளைக் கூடுதலாக அமைத்து—மேற்கண்ட அந்தச் சாலைகள் எல்லாம் அமைப்பதற்கு கல் இல்லாமல் மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள்; ஆகவே, மாண்புமிகு தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள், சேலம் மாவட்டத்திலே இன்னும் இருக்கின்ற, வேலை செய்யாதிருக்கின்ற கருங்கல் குவாரிகளுக்கு விரைவில் அனுமதி வழங்கி—அந்தச் சாலைகளை எல்லாம் அமைப்பதற்கு ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் மாவட்டத்திலே four lane road போடுவதற்காக crusher கற்கள் தேவைப்படுகின்றன என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, புதிதாக அங்கே குவாரிகளை அமைக்க முடியாது. சேலம் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில், பாறைகள் இருக்கின்ற நாமக்கல், ராசிபுரம், ஏற்காடு, சேலம், ஆத்தூர் ஆகிய சில பகுதிகளில் இந்தக் கல்

[2006 ஜனவரி 25

உடைப்பதற்கு HACA clearance தேவைப்படுகிறது. அது என்ன என்பதைப் பார்த்து ஆராய்ந்து அங்கு சாலைகள் அமைப்பதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. டி. மணி

திரு. டி. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கல் குவாரிகள், பொதுவாக, இன்றைக்கு ஒருவிதமாகத் தடை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. அரசினுடைய வேலைகளுக்கு, அது சாலைகளானாலும் சரி, நம்முடைய ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் வரக்கூடிய கட்டடப் பணிகளானாலும் சரி, அவற்றிற்குத் தேவையான இந்தக் கற்கள் கிடைக்காத காரணத்தால், அந்த வேலைகள் தாமதமாகின்ற ஒரு சூழ்நிலையும் இருக்கின்றது. எனவே, இதிலே கையாண்டு வருகின்ற சில விதிமுறைகளைத் தளர்த்தி அரசு வேலைகளுக்கு முன்னுரிமை தருகின்றவகையில் இந்தக் கல் குவாரிகளுக்கு, அதனுடைய உரிமம் கிடைக்கக்கூடிய வகையிலே நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுவார்களா என அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுப்பிய வினாவிற்கு, வேலைகள் நடைபெறுகின்ற பகுதிகளில் crusher–கள் கிடைப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது; நிச்சயமாக தடைபடாதவண்ணம் பாதுகாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. போளூர் வரதன்

திரு. போளூர் வரதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த Blue metals உடைக்கின்றபோது, உரிமம் இல்லாமல் எங்கும் உடைக்கப்படவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பல பகுதிகளிலே அந்த labourer–களுக்குள்ளே சண்டைகள் ஏற்பட்டு கொலைகூட நடைபெற்றிருக்கிறது. பல பகுதிகளிலே அதிகாரிகள் போய், அந்த Blue metals உடைக்கிற இடத்திலே பிடிக்கப்போகும்போது, அதிகாரிகளின் மேலே லாரி ஏற்றியிருக்கிறார்கள். பல பகுதிகள்...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: குற்றச்சாட்டுச் சொல்லக்கூடாது.

2006 ஜனவரி 25]

திரு. போளூர் வரதன்: இல்லை. கேள்விக்குத்தான் வருகிறேன். என்னுடைய தொகுதியிலே 10, 15 Blue metals உடைக்கக்கூடிய இயந்திரங்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன. அந்தப் பகுதியிலே யாரும் உரிமம் பெற்று மலையை உடைப்பதாகத் தெரியவில்லை எனக்கு. அப்படி அதிகாரிகள் அங்கே செல்கின்றபோது அதிகாரிகளுக்கு அச்சுறுத்தல் இருக்கிறது. இதைக் கருத்தில்கொண்டு தனியாருக்கு உள்ள உடைக்கக்கூடிய அந்த உரிமத்தை இரத்து செய்து அரசாங்கமே அதை ஏற்று நடத்தக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதை உங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–35

மாண்புமிகு திரு. நயினார் நாகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. போளூர் வரதன் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, குறிப்பிட்டு எந்தெந்த இடங்களில் தவறாக நடைபெறுகிறது என்று சுட்டிக்காட்டினால், தவறாக நடைபெறுகின்ற இடங்களில் நிச்சயமாக அரசு கடும் நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, அரசே எடுத்து நடத்துவதற்கு தற்போது அரசிடம் எந்தத் திட்டமும் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 104, திரு. செ. வெங்கடாஜலம், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்.

104—

பயிற்சி மையம்

*** 22744—திரு. செ. வெங்கடாஜலம்:**

மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாவட்டத்தில் உணவு பதப்படுத்தும் பயிற்சி மையம் உள்ளதா?

(ஆ) இல்லையெனில், இந்தப் பயிற்சி மையம் ஏற்படுத்த அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. கே. பாண்டுரங்கன், வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, (அ) இல்லை.

சட்டமன்றப் பேரவை LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS